



COMUNE DI BUCCINO

Provincia di Salerno

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 65 del 23/4/2019

Oggetto: Approvazione schema di convenzione per il servizio ripristino post-incidente.

L'anno duemiladiciannove il giorno ventitre mese di aprile alle ore 11,15 nella Casa Comunale, la Giunta, legalmente convocata, si è riunita, sotto la presidenza del dott. Nicola Parisi – Sindaco - nelle persone dei Sigg. :

			presenti assenti	
1	Nicola	PARISI SINDACO	X	
2	Maria	TRIMARCO ASSESSORE	X	
3	Francesco	FARAO ASSESSORE		X
4	Domenico	SENATORE ASSESSORE		X
5	Katia	TRIMARCO ASSESSORE	X	
Totale			3	2

Partecipa il Segretario Comunale, dott.ssa Margherita Torraca

IL PRESIDENTE

constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

che il Comune, come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Codice della Strada" - e in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti. Nell'eventualità che da tali incidenti derivi la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o liquidi, costituenti condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per la salvaguardia ambientale, per la tutela della salute pubblica, occorre procedervi con solerzia all'eliminazione, per consentire la riapertura al traffico;

che il Comune è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'articolo 1 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - ovvero "La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato";

che la Arechi Multiservice S.p.A., società in house della Provincia di Salerno, svolge l'attività di ripristino post-incidente su tutte le strade provinciali in forza di apposita concessione dell'Ente proprietario ed ha il know-how necessario, nonché l'organizzazione ad hoc per poter estendere la propria mission anche sulle strade di proprietà del costituito ente locale;

Visto lo schema di convenzione, allegato alla presente deliberazione, avente ad oggetto il servizio per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;

Considerato che nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico della Pubblica Amministrazione;

Acquisito il parere di regolarità tecnica espresso dal responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale, ai sensi dell'art.49 TUEL;

A Voti Unanimi espressi nei modi e forme di legge,

DELIBERA

Approvare lo schema di convenzione con la Arechi Multiservice S.p.A., società in house della Provincia di Salerno, per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, mediante "pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze", su tutta la rete stradale comunale;

Trasmettere il presente atto al responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale per gli adempimenti consequenziali;

Rendere, con separata ed unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile.

SERVIZIO RIPRISTINO POST-INCIDENTE

Convenzione

per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali

tra:

Comune di _____, con sede in _____, Codice Fiscale e Partita I.V.A. n. _____, rappresentato nel presente atto da _____, nato a _____ (.....) il _____ domiciliato per la carica presso la sede comunale, giusto atto di nomina _____, n. _____, repertorio n. _____, in seguito per brevità denominato anche "Comune";

e

ARECHI MULTISERVICE S.p.A., con sede in Salerno (Sa) alla via Andrea De Luca n.22/l, p.iva 03704200652, in persona del legale rapp.te p.t., **TONO Alfonso**, nato a _____ il _____

Premesso

che il Comune, come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Codice della Strada" - e in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti. Nell'eventualità che da tali incidenti derivi la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o liquidi, costituenti condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per la salvaguardia ambientale, per la tutela della salute pubblica, occorre procedervi con solerzia all'eliminazione, per consentire la riapertura al traffico;

- che il Comune è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'articolo 1 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - ovvero "La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità

primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato”.

- che l'attività di ripristino post incidente deve essere eseguita nel pieno rispetto delle norme contenute nel Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente - più specificamente: l'art. 192 sancisce che *l'abbandono e il deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo sono vietati*; l'art. 256 *vieta la gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione*; l'art. 239 in applicazione al principio *chi inquina paga* e in armonia con la legislazione comunitaria, introduce le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle aree contaminate;
- che il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - all'art. 161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscido o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo, fonte della caduta o dello spargimento, deve *provvedere immediatamente ad adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito* (comma II), ed inoltre, deve provvedere a *segnalare il pericolo agli altri viaggiatori ed informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia* (comma III), tutto ciò è funzionalizzato a garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada;
- che per consolidato orientamento giurisprudenziale, la Corte Suprema di Cassazione ha individuato responsabilità di carattere civile per la Pubblica Amministrazione e penale in capo agli Amministratori per i danni derivanti all'utenza mobile *“dalla non adeguata manutenzione e dal non adeguato controllo dello stato delle strade”*;
- che la Arechi Multiservice S.p.A. , società in house della Provincia di Salerno, svolge l'attività di ripristino post-incidente su tutte le strade provinciali in forza di apposita concessione dell'Ente proprietario ed ha il know-how necessario, nonché l'organizzazione ad hoc per poter estendere la propria mission anche sulle strade di proprietà del costituito ente locale;
- che con nota prof. ____ del ____ la Arechi Multiservice S.p.A. ha inviato una comunicazione a mezzo della quale ha proposto l'adesione del Comune di _____ al servizio offerto;
- che il Comune di _____, per garantire il rispetto della normativa sopra richiamata, è giunto nella determinazione di sottoscrivere la presente

"Convenzione" con la Arechi Multiservice S.p.A., al fine di garantire le procedure di intervento tese ad assicurare l'esecuzione dell'attività di ripristino post incidente, mediante *"pulitura della piattaforma stradale e sue pertinenze"* interessate da incidenti stradali, con la massima professionalità, trasparenza e assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino. Le Compagnie Assicuratrici che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, sostengono interamente il costo dell'intervento di ripristino post incidente;

- che il servizio oggetto della presente "Convenzione" sarà reso dalla Arechi Multiservice S.p.A. in regime di Concessione di Servizi, il cui corrispettivo consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio, con assunzione del rischio operativo legato alla gestione dello stesso.
- che la Arechi Multiservice S.p.A. svolge il proprio operato con la consapevolezza di prestare un servizio di pubblica utilità e, pertanto si impegna ad agire per tutta la durata della convenzione con professionalità, serietà, etica e trasparenza nel pieno rispetto delle regole e delle parti coinvolte per il raggiungimento di benefici e vantaggi per l'intera collettività;
- 11. che ogni scelta strategica, così come ogni singola azione concreta, viene orientata da Arechi Multiservice S.p.A. alla tutela ed al miglioramento della sicurezza del "bene strada" ed a preservare e rispettare il "bene ambiente", due valori primari che la società pone a fondamento della propria attività.

Considerato

che la Arechi Multiservice S.p.A., attraverso l'analisi delle esigenze operative di Enti e Amministrazioni, ha sviluppato modalità e protocolli innovativi tesi a garantire la sicurezza viaria e la salvaguardia ambientale, post incidente stradale, al fine di favorire l'affidamento del servizio di ripristino nel rispetto delle prescrizioni legislative e dei principi di economicità degli Enti;

- che la Arechi Multiservice S.p.A. assume quale principio precipuo ed ispiratore della propria attività il rispetto della legalità, a partire dalla fase precontrattuale, per tutto il corso dell'esecuzione della convenzione, nella massima professionalità ed eticità;

- che la Arechi Multiservice S.p.A. ha creato una struttura operativa per l'intera provincia di Salerno sotto la regia di una propria Centrale Operativa - attiva 24 ore su 24, 365 giorni l'anno - che coordina, nel rigoroso rispetto del complesso normativo vigente, l'attività di "*pulitura della piattaforma stradale*" eseguita dagli operatori territorialmente decentrati e dalle Unità di Pronto Intervento;
- che la Arechi Multiservice S.p.A. è titolare, ed opera attraverso proprie:
 - - procedure operative e gestionali specificamente approvate e verificate,
 - - mezzi tecnici e strumentazioni ad hoc,
 - - prodotti per la bonifica stradale biologici e con proprietà disperdenti,
 - - procedure di gestione del rischio e coordinamento delle emergenze (attraverso la Centrale Operativa composta da personale specializzato),
 - - servizi di gestione e smaltimento dei rifiuti prodotti, con assunzione diretta delle relative responsabilità ed oneri economici; il complesso operativo è pertanto caratterizzato da specificità proprie e risulta perfettamente allineato al quadro normativo, specie in tema di sicurezza stradale e tutela ambientale;
- che la Arechi Multiservice S.p.A. ha effettuato uno studio di fattibilità operativa, avente ad oggetto le specifiche del Comune prendendo in esame:
 - a. il tasso di incidentalità rilevato nell'ultimo triennio (fonte: dati ISTAT);
 - b. la densità di popolazione;
 - c. l'entità e la conformazione della rete viaria;
 ciò al fine di garantire la massima resa ed efficienza del servizio, sull'intera rete stradale dell'Amministrazione e l'integrale copertura della responsabilità dell'Ente.
- che la Arechi Multiservice S.p.A., conformemente a quanto previsto al

precedente punto E, ha dotato l'impianto operativo territorialmente competente:

- - di unità di pronto intervento con mezzi polifunzionali specificamente destinati all'espletamento del servizio di ripristino post incidente;
 - - dell'equipaggiamento con attrezzature e strumentazioni ad hoc per l'esecuzione degli interventi di ripristino post incidente;
 - - della fornitura di prodotti disinquinanti biologici, per la realizzazione della bonifica stradale;
 - - delle necessarie risorse umane, formate professionalmente dalla Arechi Multiservice S.p.A., attraverso la frequentazione di corsi, finalizzati all'acquisizione delle procedure operative, strumentali alla risoluzione delle problematiche scaturenti dal verificarsi di incidenti stradali, nel pieno rispetto della normativa vigente.
Il tutto per garantire la piena operatività, in h24 per 365 giorni l'anno, con il medesimo elevato standard qualitativo del servizio.

Tutto ciò premesso, da considerarsi a ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente accordo,

le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1

Accordo ed oggetto della convenzione

Il **Comune di _____** concede alla Arechi Multiservice S.p.A. che accetta, il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, mediante *"pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze"*, su tutta la rete stradale comunale.

- La struttura operativa di Arechi Multiservice S.p.A. è tenuta ad espletare gli interventi in situazioni di emergenza che vengono attivati a seguito del verificarsi di incidenti stradali.
Le tipologie di intervento, in emergenza, di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, consistono nella pulitura della piattaforma stradale con:

- aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli, versati sulla carreggiata;
 - recupero dei rifiuti solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli, non biodegradabili, dispersi sul manto stradale;
 - ogni altra attività necessaria a seguito della perdita di carichi trasportati e rovinati sul manto stradale.

La tipologia d'intervento sub a) e sub b) sarà realizzata da Arechi Multiservice S.p.A. anche nel caso di incidenti privi dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, l'onere economico relativo a tale intervento resterà a carico esclusivo di Arechi Multiservice S.p.A., che non potrà recuperare i costi dalle compagnie assicurative.

Articolo 2

Modalità di attivazione degli interventi

Gli interventi di Arechi Multiservice S.p.A. potranno essere richiesti dalla Polizia Locale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, ovvero dal personale addetto alla Viabilità dipendente del Comune, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della **Centrale Operativa** di Arechi Multiservice S.p.A., tel. **800.198.198** (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno), che dovrà garantire tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 90% delle chiamate.

- La Centrale Operativa provvederà ad attivare, alla ricezione della richiesta telefonica, l'U.P.I. più vicina, per consentire il tempestivo e risolutivo intervento.

Articolo 3

Tempi di intervento

- Considerato che il servizio di ripristino post incidente riveste carattere di pubblica

utilità, con ampi risvolti sociali, in quanto direttamente connesso a garantire l'incolumità personale, la tutela dell'ambiente, la sicurezza della circolazione e la fluidità viaria ambientale, i tempi di intervento debbono essere contenuti al massimo e, salvo casi di comprovata impossibilità, non superare:

- - 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;

- 60 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.

Ciascun intervento delle strutture operative di Arechi Multiservice S.p.A. potrà essere posto sotto la direzione della linea operativa dell'Ente, il quale si riserva la possibilità di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento.

Articolo 4

Modalità operative

Le strutture operative di Arechi Multiservice S.p.A. svolgeranno le operazioni di "pulitura della piattaforma stradale compromessa da incidenti dei veicoli", con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, mediante:

- a) "pulitura" del manto stradale, consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;
- b) "lavaggio" della pavimentazione con soluzione di acqua e "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare biologico" della catena molecolare degli idrocarburi;
- c) "aspirazione" dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale.

- A seguito dell'iter procedurale sopra delineato, le fasi operative succedanee attengono al rispetto degli adempimenti e delle procedure rigorosamente prescritti dal Decreto Legislativo n. 152 del 03 aprile 2006 - Codice dell'Ambiente - a tutela e salvaguardia delle matrici ambientali, duplicemente esposte, sia in termini di integrità del suolo compromesso dalla presenza di sostanze inquinanti, sia in relazione al corretto e regolare svolgimento delle fasi che attengono all'intero ciclo di tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti

per effetto della pulitura-bonifica stradale.

3. Arechi Multiservice S.p.A. si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti nella presente "Convenzione" nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui al Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008.

Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità, secondo quanto previsto dall'art. 37 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999.

- La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi al Decreto Ministeriale dei Lavori Pubblici del 9 giugno 1995.

Articolo 5

Condizioni economiche del servizio e delega a operare per conto del Comune

Arechi Multiservice S.p.A. riceve, come controprestazione della concessione del servizio da parte del Comune, *unicamente il diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo*, dunque, gli oneri economici degli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale, saranno a carico delle compagnie assicurative garanti dei danneggiati. Nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico della Pubblica Amministrazione.

- *A fortiori razione*, il Comune, con l'"Atto Funzionale" allegato alla presente in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale danneggiata dall'incidente, conferisce a Arechi Multiservice S.p.A., nel suo interesse, ogni più ampio potere per agire e intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., per denunciare alle compagnie assicurative detti sinistri, per trattarne la liquidazione, per incassare e per sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l'indennizzo corrisposto per l'*attività di ripristino post incidente* eseguita. Il pagamento effettuato dalle Compagnie di Assicurazione nei confronti di Arechi Multiservice S.p.A. ha effetto liberatorio, in quanto l'Amministrazione rinuncia espressamente, ora per allora, a richiedere direttamente il risarcimento danni

per la esecuzione della attività di ripristino delle condizioni di sicurezza della pubblica via svolta da Arechi Multiservice S.p.A.

Articolo 6

Tracciabilità dei flussi finanziari

Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 3, commi 8 e 9 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, Arechi Multiservice S.p.A. si obbliga espressamente a riscuotere dalle Compagnie Assicurative tutti gli emolumenti con modalità che garantiscano la tracciabilità dei flussi finanziari.

- Parimenti Arechi Multiservice S.p.A. si obbliga a pagare i corrispettivi alle U.P.I. effettuando transazioni mediante i servizi delle banche o della società Poste Italiane S.p.A.

Articolo 7

Incombenze a carico del Comune e casistica di intervento

Per consentire a Arechi Multiservice S.p.A. di attivare le procedure di rimborso degli oneri sostenuti per gli interventi effettuati e di inoltrare le richieste di risarcimento in modo mirato esclusivamente alla compagnie assicurative responsabili, il Comune si impegna a fornirle gratuitamente, direttamente o a seguito di richiesta alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, nel rispetto dei termini di legge, i dati necessari alla ricostruzione del fatto a fini amministrativi e in particolare le informazioni acquisite relativamente alle modalità dell'incidente, alla copertura assicurativa dei veicoli e ai dati di individuazione di questi ultimi. Per garantire la puntuale trasmissione dei dati, l'Ente si impegna, inoltre, a emanare specifiche direttive al Corpo di Polizia Municipale che potrà anche utilizzare il "modulo trasmissione dati semplificato" allegato alla presente.

- In carenza della comunicazione dei dati di cui sopra, Arechi Multiservice S.p.A., in qualità di concessionaria del Comune e di soggetto interessato, è legittimata a presentare richiesta dei dati stessi ai sensi dell'art. 11, comma 4 del Codice della Strada, via fax o e-mail, direttamente alle Forze dell'Ordine

intervenute, in relazione allo specifico impegno assunto dall'Ente medesimo con la sottoscrizione della presente Convenzione. A tal fine, l'Amministrazione con la sottoscrizione del presente accordo, delega Arechi Multiservice S.p.A. ad inoltrare le predette richieste alle Forze dell'Ordine competenti e ad accedere alla documentazione relativa agli interventi eseguiti sulla rete stradale di propria competenza, in qualità di concessionaria del Comune e di soggetto interessato ai sensi dell'art. 11 comma 4 del Codice della Strada.

- L'Ente si impegna, infine, a rendere note al proprio "Settore Viabilità" e tutte le Forze dell'Ordine che operano sulla rete viaria di propria competenza, le procedure sopra citate, precisando che al verificarsi di incidenti stradali sono tenuti ad attivare l'intervento di Arechi Multiservice S.p.A., mediante chiamata al numero verde 800. _____.
- Al fine di favorire l'integrale copertura di responsabilità e la piena assunzione del rischio di gestione da parte di Arechi Multiservice S.p.A. a beneficio dell'Ente, quest'ultimo impegna unicamente Arechi Multiservice S.p.A., che accetta, ad intervenire ogni qualvolta vengano segnalati incidenti stradali sulla rete viaria afferente all'Amministrazione. Nel caso in cui la U.P.I. della Arechi Multiservice S.p.A., giunta sul luogo del sinistro, dovesse riscontrare che la strada non presenta elementi di compromissione, l'attivazione e arrivo sul posto degli operatori costituisce un onere ad esclusivo carico di Arechi Multiservice S.p.A.; nulla è addebitato alla compagnia assicurativa del civilmente responsabile, senza limitazioni quantitative. Al contrario, in caso di presenza di liquidi o solidi abbandonati sul sedime stradale, l'U.P.I. provvede a realizzare congruamente l'intervento di ripristino.

Articolo 8

Assunzione di responsabilità da parte di Arechi Multiservice S.p.A.

Per una piena assunzione di responsabilità, Arechi Multiservice S.p.A. si impegna ad intervenire per la messa in sicurezza della strada a seguito di ogni incidente stradale, dando contestuale e immediata notizia dell'intervento in corso al personale del Comune e/o alle Forze dell'Ordine territorialmente competenti.

- Arechi Multiservice S.p.A. ha stipulato polizza di assicurazione, avente

massimale del valore di cinque milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza.

- Tutte le U.P.I. della Arechi Multiservice S.p.A. sono regolarmente iscritte all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 – Codice dell'Ambiente -);

4. Arechi Multiservice S.p.A. ha adottato il modello di gestione, organizzazione e controllo d'impresa, realizzato nel rispetto dei principi e delle prescrizioni previste dal Decreto Legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231, al fine di dotare la propria struttura aziendale delle procedure in grado di fornire tempestive segnalazioni, sull'insorgere di potenziali criticità in ordine al comportamento eticamente corretto e giuridicamente rilevante.

Articolo 9

Pianificazione di incontri periodici

Le Parti concordano di programmare incontri periodici per fare il punto della situazione, con l'analisi del complesso delle attività svolte dagli operatori di Arechi Multiservice S.p.A., allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi, per poter introdurre eventuali correttivi e miglioramenti del servizio.

Articolo 10

Accesso alla documentazione relativa agli interventi

Arechi Multiservice S.p.A., nell'ottica di offrire la massima trasparenza all'attività svolta, assicura all'Ente firmatario della presente convenzione la possibilità di consultare, con accesso riservato al portale www.arechimultiservice.it, tutta la documentazione raccolta ed elaborata per la corretta gestione degli interventi di ripristino realizzati sulla rete stradale dell'Ente convenzionato.

Articolo 11

Durata della "Convenzione"

La presente "Convenzione" avrà la durata di anni _____ (_____) a decorrere dalla data di sottoscrizione. Alla scadenza del termine della convenzione, qualora non sia ancora realizzato un nuovo affidamento, l'impresa firmataria della presente convenzione garantirà la continuità del servizio fino all'assegnazione

esecutiva con eventuale nuovo affidatario.

Articolo 12

Dichiarazioni

La Arechi Multiservice S.p.A. dichiara:

- di avere la capacità di contrarre, ai sensi delle leggi vigenti, con la Pubblica Amministrazione;
- di non trovarsi in alcuna delle situazioni di cui all'art. 38 comma 1 D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- di essere in regola con gli obblighi scaturenti dalla normativa di lavoro sui disabili.

Articolo 13

Varie

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione. Qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta.

- Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione della presente Convenzione sarà competente il Foro di Salerno.
- Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.

Letto, confermato e sottoscritto in duplice copia.

Luogo....., data.....

Per il Comune

Per Arechi Multiservice S.p.A.

Il Presidente

Dott. Nicola Parisi
F.to come originale



Il Segretario

Dott.ssa Margherita Torraca
F.to come originale

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/00

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/00

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente deliberazione è stata:

Affissa all'Albo Pretorio il 24 APR. 2019 registrata al n. _____ per prescritta

Pubblicazione di giorni quindici consecutivi e vi rimarrà fino alla scadenza.

Buccino li 24 APR. 2019

Il Responsabile dell'Albo Pretorio
F.to Sig. Sabato A. Trimarco



Il Segretario Comunale

f.to Dott.ssa Margherita Torraca

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che la suesesa deliberazione:

è stata dichiarata immediatamente esecutiva

è divenuta esecutiva per decorrenza termini

Buccino li 24 APR. 2019



Il Segretario Comunale

f.to Dott.ssa Margherita Torraca

Trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari (art. 125 D. Lgs. n. 267/2000)

Buccino li 24 APR. 2019

Per copia conforme all'originale
Il Segretario Comunale

Dott.ssa Margherita Torraca

